

PRENOTAZIONE CARTE DI CIRCOLAZIONE

**Gestione prenotazione immatricolazione veicoli
con certificato di approvazione
e annotazioni amministrative
per veicoli di importazione**

PRESENTAZIONE DELL' IMPATTO SULL' UTENZA

GESTIONE PRENOTAZIONE IMMATRICOLAZIONE VEICOLI CON CERTIFICATO DI APPROVAZIONE E	
ANNOTAZIONI	2
AMMINISTRATIVE PER VEICOLI DI IMPORTAZIONE	2
1 Introduzione	2
2Mappa PR67: funzioni implementate	3
3Mappa PR12: funzioni implementate	5
4Mappa PR16: funzioni implementate	6
5Mappa PR13: nuove funzioni	7

1 Introduzione

In questo documento vengono descritte le modalità operative per la gestione della prenotazione di immatricolazione con certificato di approvazione e/o con annotazioni amministrative per veicoli di importazione.

La richiesta di prenotazione di immatricolazione con certificato di approvazione e/o con annotazioni amministrative (per un veicolo proveniente dall'estero) può essere evasa solo con procedura prenotamotorizzazione; è inibita quindi la stampa on-line.

2 Mappa PR67: funzioni implementate

1. Mappa PR67: funzione 'II'

Scopo

Inserire una richiesta di immatricolazione con certificato di approvazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

1. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II'
2. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '12' o '13' o '16' o 'FD'
3. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati
4. Cod veicolo: - Il codice certificato approvazione veicolo deve essere digitato

I dati tecnici del certificato di approvazione verranno automaticamente inseriti sul modello 12.

Le eventuali righe descrittive del certificato di approvazione verranno automaticamente inserite sul modello 13.

La Visita e prova verra' automaticamente inserita sul modello 13.

2. Mappa PR67: funzione 'VR'

Scopo

Variare una richiesta di immatricolazione con certificato di approvazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

1. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'VR'
2. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '12' o '13' o '16' o 'FD'
3. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati
4. Cod veicolo: - Il codice approvazione veicolo deve essere digitato

I dati tecnici del certificato di approvazione verranno automaticamente inseriti sul modello 12.

Le eventuali righe descrittive del certificato di approvazione verranno automaticamente inserite sul modello 13.

La Visita e prova verra' automaticamente inserita sul modello 13.

Se si varia il certificato di approvazione vengono cancellati i dati del vecchio certificato di approvazione ed automaticamente inseriti i dati del nuovo certificato di approvazione sia sul modello 12 che sul modello 13.

3. Mappa PR67: funzione navigazione

Scopo

Navigazione verso mappa PR13.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

1. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II' o 'VR' o 'VV'
2. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '13'
3. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

3 Mappa PR12: funzioni implementate

1. Mappa PR12: funzione 'VV'

Scopo

Visualizzare i dati tecnici del certificato di approvazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

1. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'VV'
2. Codice acquisizione: il codice acquisizione non deve essere valorizzato
3. Codice utente e Numero pratica o Codice prenotazione: devono essere valorizzati

2. Mappa PR12: funzione 'AA'

Scopo

Annullamento del modello 12 con dati tecnici del certificato di approvazione.

Non può essere annullato. La funzione di annullamento è inibita in presenza di dati tecnici del certificato di approvazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

1. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'AA'
2. Codice acquisizione: il codice acquisizione può essere valorizzato con '67' o '13' o '16' o 'FD'
3. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

3. Mappa PR12: funzione navigazione

Scopo

Navigazione verso mappa PR13.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

4. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II' o 'VR' o 'AA' o 'VV'
5. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '13'
6. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

4 Mappa PR16: funzioni implementate

1. Mappa PR16: funzione navigazione

Scopo

Navigazione verso mappa PR13.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

1. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II' o 'VR' o 'AA' o 'VV'
2. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '13'
3. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

5 Mappa PR13: nuove funzioni

1. Mappa PR13: funzione 'VV'

Scopo

Visualizzare gli estremi della Visita e prova, le righe descrittive del certificato di approvazione e/o le annotazioni amministrative per un veicolo di importazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

1. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'VV'
2. Codice acquisizione: il codice acquisizione non deve essere valorizzato
3. Codice utente e Numero pratica o Codice prenotazione: devono essere valorizzati

2. Mappa PR13: funzione 'AA'

Scopo

Annullare le annotazioni amministrative per un veicolo di importazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

4. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'AA'
5. Codice acquisizione: il codice acquisizione può essere valorizzato con '67' o '12' o '16'
6. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

Se è presente il certificato di approvazione veicolo la funzione di annullamento è inibita.

3. Mappa PR13: funzione 'II'

Scopo

Inserire le annotazioni amministrative per un veicolo di importazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

7. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II'
8. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '67' o '12' o '16'
9. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

Possono essere inserite le annotazioni amministrative per veicoli di importazione ma solo nei seguenti formati (forme asteriscate):

- A) ***NUOVO*** che sarà decodificata, sul documento di circolazione con **VEICOLO NUOVO IMPORTATO DALL'ESTERO (STATO ESTERO)**.
- B) ***SIREV=mmaaaa*** che sarà decodificata, sul documento di circolazione con **VEICOLO REVISIONATO IL MM/AAAA**.
- C) ***DAREV=mmaaaa*** che sarà decodificata, sul documento di circolazione con **IL VEICOLO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A REVISIONE ENTRO IL MM/AAAA**.
- D) ***IMEST=ggmmaaaa*** che sarà decodificata, sul documento di circolazione con **IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA ALL'ESTERO IL GG/MM/AAAA**.

Inoltre:

la forma asteriscata ***NUOVO*** potrà essere inserita solo nel caso in cui **non** sia stata digitata la **targa precedente estera** sul modello 67;

sono incompatibili tra loro le forme asteriscate ***NUOVO*** e ***IMEST=** ;

sono incompatibili tra loro le forme asteriscate ***SIREV=** e ***DAREV=**.

4. Mappa PR13: funzione 'VR'

Scopo

Variare le annotazioni amministrative per un veicolo di importazione.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

10. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'VR'

11. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con
'67' o '12' o '16'

12. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

Non possono essere variate le righe descrittive del certificato di approvazione.

Possono essere inserite o variate le annotazioni amministrative per veicoli di importazione ma solo nei formati indicati precedentemente.

5. Mappa PR13: funzione navigazione

Scopo

Navigazione verso mappa PR67.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

13. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II' o 'VR' o 'AA' o 'VV'
14. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '67'
15. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

Scopo

Navigazione verso mappa PR12.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

16. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II' o 'VR' o 'AA' o 'VV'
17. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '12'
18. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

Scopo

Navigazione verso mappa PR16.

Modalità operative

I campi da gestire per questo scopo sono:

19. Codice funzione: - Il codice funzione deve essere valorizzato con 'II' o 'VR' o 'AA' o 'VV'
20. Codice acquisizione: il codice acquisizione deve essere valorizzato con '16'
21. Codice utente e Numero pratica: devono essere valorizzati

6. Mappa PR13

Di seguito viene riportato il lay-out della mappa:

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Input/Output	Lunghezza	Note
CODICE FUNZIONE		Alfanumerico	Input	2	
CODICE ACQUISIZIONE		Alfanumerico	Input	2	
CODICE UTENTE 1	Deve contenere la dicitura "AG"	Alfanumerico	Input	2	
CODICE UTENTE 2	Codice ufficio provinciale utenza + progressivo utenza	Alfanumerico	Input	2+4	
PRATICA	Codice protocollo pratica	Numerico	Input	6	
CODICE PRENOTAZIONE	Codice identificativo richiesta	Numerico	Input	7	
TARGA 1 *	-----	-----	-----	-----	*
TARGA 2 *	-----	-----	-----	-----	*
MARCA OPERATIVA 1 *	-----	-----	-----	-----	*
MARCA OPERATIVA 2 *	-----	-----	-----	-----	*
MARCA OPERATIVA 3 *	-----	-----	-----	-----	*
DATA MARCA OPERATIVA *	-----	-----	-----	-----	*
CODICE VISITA E PROVA *	-----	-----	-	-	*
MARCA OPERATIVA 4 *	-----	-----	-----	-----	*
MARCA OPERATIVA 5 *	-----	-----	-----	-----	*
MARCA OPERATIVA 6 *	-----	-----	-----	-----	*
DATA M-OP VISITA e PROVA	-----	-----	-----	-----	*
RIGA DESCRITTIVA 7	Settima riga descrittiva	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 8	Ottava riga descrittiva	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 9	Nona riga descrittiva	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 10	Decima riga descrittiva	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 11	Undicesima riga descrittiva	Alfanumerico	Input	36	
MARCA OPERATIVA 7 *	-----	-----	-----	-----	*
MARCA OPERATIVA 8 *	-----	-----	-----	-----	*

MARCA OPERATIVA 9 *	-----	-----	-----	-----	*
DATA M-OP RIGHE DESCRITTIVE *	-----	-----	-----	-----	*
RIGA DESCRITTIVA 1	<i>Prima riga descrittiva</i>	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 2	<i>Seconda riga descrittiva</i>	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 3	<i>Terza riga descrittiva</i>	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 4	<i>Quarta riga descrittiva</i>	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 5	<i>Quinta riga descrittiva</i>	Alfanumerico	Input	36	
RIGA DESCRITTIVA 6	<i>Sesta riga descrittiva</i>	Alfanumerico	Input	36	
CONTINUAZIONE RIGHE DESCRITTIVE	<i>ContinuazioneRighe Descrittive</i>	Alfanumerico	Input/output	2	

I campi contrassegnati con “*” non sono digitabili e sono utilizzati solo in visualizzazione.

```

*_R13          ** PRENOTAZIONE CARTE DI CIRCOLAZIONE - MODELLO 13 **
  
```

```

Codice Funzione  _
Codice Utente   _/_/____ Pratica  _____ Codice Acquisizione  _
Codice Prenotazione _____
  
```

```

Targa  _/_/____
  
```

```

Merci Pericolose      M-Op  _/_/____ Data M-Op  _/_/____
Visita-Prova          Codice  _ M-Op  _/_/____ Data M-Op  _/_/____
_____/_____/____
_____/_____/____
  
```

```

Righe Descrittive      M-Op  _/_/____ Data M-Op  _/_/____
_____/_____/____
_____/_____/____
  
```

```

Continuazione Righe Descrittive  _ ( Digitare RD per ulteriori Righe
( Descrittive e riempire le righe riservate alle Merci Pericolose )
  
```